

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel : The Concept of Mass Transportation Development at Service Centers in the Suburban Region of Kendari City
 Penulis Artikel Ilmiah : Laode Muhammad Fahrizal Ahsan*1, Shirly Wunas2, Abdul Rachman Rasyid3
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : IOSR Journal of Engineering (IOSRJEN)
 b. Nomor/Volume/Hal : 11/ 9/ 57-63
 c. Edisi (bulan/tahun) : November 2019
 d. Penerbit :
 e. Jumlah Halaman : 7

Kategori Publikasi Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Bagus tidak tes metdoks. Similarity (4%)
2	Linearitas	OK linear. -

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)		5				0,2
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan (30%)		22				0,88
Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodeologi (30%)		24				0,96
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		20				0,8
Total = (100%)		71				2,84
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)	Penulis anggota.					
KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Kurang. -					
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan:	Relevan kurang/kekurangan,					
Kecukupan & kemutahiran data & Metodeologi:	Kurang Mutakhir, Metodeologi sederhana.					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	List predatory. — kualitas kurang.					

Makassar,
Penilai 1



Prof. Dr.-Ing. Ir. Muhammad Yamin Jinca, MSt.
NIP 195312211981031002

Unit Kerja : Fakultas Teknik Unhas
Bidang Ilmu : Pengembangan Wilayah dan Kota
Jabatan Pangkat: Profesor

Handwritten text at the top of the page, possibly a title or header.

Vertical handwritten text on the left side of the page.

Vertical handwritten text in the middle of the page.

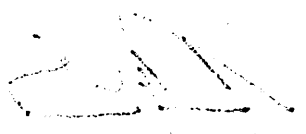
Handwritten text block in the middle-right section.

Handwritten text block below the middle-right section.

Handwritten text block in the lower-middle section.

Handwritten text block in the lower section.

Handwritten text block at the bottom of the main text area.



Handwritten text or notes located below the drawing.

Handwritten text in the top right margin.

Handwritten text in the middle right margin.

Handwritten text in the middle right margin.

Handwritten text in the middle right margin.

Handwritten text in the middle right margin.

Handwritten text in the middle right margin.

Handwritten text in the middle right margin.

Handwritten text in the middle right margin.

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel : The Concept of Mass Transportation Development at Service Centers in the Suburban Region of Kendari City

Penulis Artikel Ilmiah : Laode Muhammad Fahrizal Ahsan*1, Shirty Wunas2, Abdul Rachman Rasyid3

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : IOSR Journal of Engineering (IOSRJEN)
 b. Nomor/Volume/Hal : 11/ 9/ 57-63
 c. Edisi (bulan/tahun) : November 2019
 d. Penerbit :
 e. Jumlah Halaman : 7

Kategori Publikasi Ilmiah (beri \checkmark pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditas
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Indikasi plagiasi tidak ada, similarity index = 4 %
2	Linearitas	Aspek linearitas cukup baik.

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)		6				0,24
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		23				0,92
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		25				1
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		20				0,8
Total = (100%)		74				2,96
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)	penulis Anggota					
KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	- Kelengkapan dan kesesuaian unsur relatif kurang					
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	- Latar belakang kurang menguraikan permasalahan - Data cukup banyak, namun analisisnya kurang.					
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodologi:	- Metode kurang jelas terutama terkait teknik analisis - sebagian referensi yg dipakai, sudah lama.					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	- Kualitas penerbit sangat kurang - Jurnal masuk dalam list predator					

Makassar,
 Penilai 2



Dr. Ir. Arifuddin, MT
 NIP 196305041995121001
 Unit Kerja : Fakultas Teknik Unhas
 Bidang Ilmu : Pengembangan Wilayah dan Kota
 Jabatan Pangkat: Lektor Kepala